

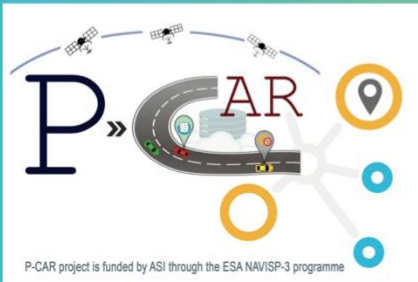
RASSEGNA STAMPA



Convegno-Presentazione



L'ECOSISTEMA INNOVATIVO DELLA REGIONE ABRUZZO PER UNA GUIDA CONNESSA, AUTONOMA E PIÙ SICURA



P-CAR project is funded by ASI through the ESA NAV/ISP-3 programme

VENERDI' 27 FEBBRAIO 2026

Ore 9:45 - 15:30

**Tecnopolo d'Abruzzo
SS 17 snc, loc. Boschetto di Pile
67100 - L'AQUILA**

Argomenti del Convegno

Dal 2018 - con la sottoscrizione dell'Accordo per l'innovazione con il **MiMIT** - ha preso il via in **Abruzzo** il primo ecosistema europeo basato sulle sinergie tecnologiche fra i settori spaziale e automotive. Ne sono testimonianza Il Centro di Eccellenza **Ex-EMERGE** dell'Università dell'Aquila ed il laboratorio **P-CAR** di **Radiolabs**, riconosciuti oggi come polo di riferimento strategico a livello internazionale. **ASI, ESA e Regione Abruzzo** sono unite in uno sforzo collettivo, coordinato col **Polo Innovazione Automotive** Abruzzo per cogliere le nuove opportunità di crescita e sviluppo culturale e industriale.

Durante l'evento saranno presentati i risultati raggiunti e le nuove infrastrutture tecnologiche del laboratorio **P-CAR** - che punta a diventare il primo centro indipendente in Europa per la validazione e certificazione dei sistemi di guida autonoma basati su tecnologie satellitari.

Grazie alla stretta collaborazione tra università, industrie, istituzioni ed il contributo dei potenziali utilizzatori finali sono state create nuove **competenze indispensabili** per affrontare le sfide e cogliere le opportunità di crescita offerte dalle sinergie fra i sistemi satellitari e le auto, due settori che caratterizzano il piano industriale della Regione Abruzzo.

LE SFIDE AL TECNOPOLO DELL'AQUILA



Il laboratorio P-CAR di Radiolabs all'interno del Tecnopolo d'Abruzzo all'Aquila e, qui a sinistra, una vettura a guida autonoma

di Daniela Rosone
L'AQUILA

Parte dall'Aquila la sfida per la guida autonoma delle auto. L'Abruzzo accelera sulla mobilità del futuro e presenta il laboratorio P-CAR, passo decisivo per il primo centro indipendente europeo per la validazione della guida autonoma, basata su tecnologie satellitari. Nel Tecnopolo d'Abruzzo, la presentazione del primo ecosistema europeo per la guida connessa, autonoma e sicura, con la convergenza tra tecnologie satellitari e automotive. Iniziativa che nasce nel 2018 con l'accordo per l'innovazione con il Mimit e che vede il coinvolgimento di importanti enti ed aziende come Radiolabs, Università dell'Aquila, Polo automotive Abruzzo rappresentato da Raffaele Trivolino, Agenzia spaziale italiana, Agenzia spaziale europea e Regione Abruzzo, in rappresentanza della quale era presente l'assessore alle Attività produttive Tiziana Magnacca.

Nel corso della giornata sono state mostrate le nuove infrastrutture tecnologiche del laboratorio P-CAR. Il centro di eccellenza Ex-Emerge e il laboratorio P-CAR di Radiolabs, operativi nel Tecnopolo in località Boschetto di Pile, sono riconosciuti come polo di riferimento strategico a livello internazionale.

«Siamo più che a metà strada» ha dichiarato Francesco Rispoli, direttore del Consorzio Radiolabs «perché abbiamo iniziato in anticipo rispetto agli altri progetti a livello europeo. Ci troviamo in una posizione di vantaggio per la realizzazione di un centro che è funzionale alla validazione e alla qualifica di tutti i sistemi di guida autonoma. Sarà necessario sottoporre ogni sistema di guida autonoma a una verifica prima della certificazione, e il centro si pone l'obiettivo di diventare un riferimento europeo. L'Aquila ha un ruolo chiave perché il centro è qui e crescerà con le risorse locali, offrirà le sue competenze scientifiche e tecnologiche a livello internazionale.

Tutti coloro che collaborano sono provenienti dall'Università. Noi abbiamo ideato il progetto e fatto i primi studi di fattibilità 4 anni fa, poi l'Agenzia spaziale italiana ha sostenuto il progetto in ambito europeo con l'Agenzia spaziale europea e abbiamo ricevuto i primi finanziamenti per realizzare il prototipo di questo centro che è già operativo. Si possono verificare nei laboratori i primi casi d'uso. Il passo successivo sarà estendere il

Guida autonoma con i satelliti, l'Abruzzo diventa protagonista

Presentato il laboratorio P-CAR, un passo decisivo per il primo centro indipendente europeo: simulazione ad altissima fedeltà per replicare in laboratorio gli ambienti in cui l'auto deve operare



Raffaele Trivolino del Polo automotive Abruzzo e Francesco Rispoli direttore del Consorzio Radiolabs. A sinistra Roberto Romanelli direttore del Tecnopolo d'Abruzzo

FRANCESCO RISPOLI DI RADIOLABS
Siamo in anticipo rispetto ad altri e ci troviamo in posizione di vantaggio

laboratorio non solo alla guida autonoma delle auto, ma in generale alla guida di altri mezzi come tram e navi».

Le sinergie alla collaborazione

tra università, industrie, istituzioni e il contributo dei potenziali utilizzatori finali sono state create le competenze per affrontare nuove sfide e cogliere le opportunità di crescita offerte dalle sinergie tra i sistemi satellitari e le auto, due settori che caratterizzano il piano industriale della Regione Abruzzo, come ha sottolineato l'assessore Magnacca.

P-CAR ha messo a punto un sistema di simulazione ad altissima fedeltà per replicare in laboratorio gli ambienti in cui l'auto deve operare, valutare gli effetti di possibili anomalie e integrare i risultati simulati con test in campo selezionati. Questo processo, pur complesso, ha il vantaggio di ridurre sensibilmente i test in campo, a cui si ricorre attualmente e consente ai costruttori di auto e apparati di valutare preventivamente il sistema di localizzazione del veicolo

per ridurre i rischi e garantire i livelli di sicurezza richiesti dalla guida autonoma. «Non è solo un punto di forza del Tecnopolo» spiega il direttore Ro-

FRANCESCO SANTUCCI DI UNIVAQ
Guardiamo a prospettive internazionali, certi della ricchezza del territorio

berto Romanelli «ma della regione intera. È l'attore protagonista è l'Università che ha creduto diversi anni fa al Tecnopolo e qui ha inserito diversi progetti. Ex-Emerge, Radiolabs sono delle risultanze di importanza strategica. Stanno dimostrando come in un sistema interconnesso, non soltanto da un punto di vista multimediale, la ricerca sia fondamentale per i nuclei industriali».

«L'Università» ha aggiunto Fortunato Santucci di Univaq «ha un ruolo da protagonista sia perché ha istituito un centro di ricerca sul veicolo connesso da autonomo, Ex-Emerge, e sia perché siamo partner di Radiolabs che è l'altro pilastro che tiene in piedi l'iniziativa. Abbiamo una componente di ricerca squisitamente accademica e un'attività che invece è più rivolta alla sperimentazione e al trasferimento tecnologico. Guardiamo a una prospettiva internazionale, però lo facciamo partendo dalla consapevolezza che il territorio è ricco di competenze e di realtà già esistenti».

«L'Università» ha aggiunto Fortunato Santucci di Univaq «ha un ruolo da protagonista sia perché ha istituito un centro di ricerca sul veicolo connesso da autonomo, Ex-Emerge, e sia perché siamo partner di Radiolabs che è l'altro pilastro che tiene in piedi l'iniziativa. Abbiamo una componente di ricerca squisitamente accademica e un'attività che invece è più rivolta alla sperimentazione e al trasferimento tecnologico. Guardiamo a una prospettiva internazionale, però lo facciamo partendo dalla consapevolezza che il territorio è ricco di competenze e di realtà già esistenti».

REPUBBLICA

Magnacca: «Così governiamo l'evoluzione»

L'assessore: «Lavoriamo in una logica di filiera lunga, agganciati alle grandi strategie dell'Europa»



L'assessore Tiziana Magnacca

L'AQUILA

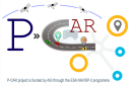
L'Università dell'Aquila ha un ruolo di primo piano. Soddisfatto il rettore Fabio Graziosi, «L'ecosistema dell'Aquila per la guida connessa, autonoma e sicura» afferma «è un modello d'innovazione in cui competenze accademiche, ricerca avanzata e distretti industriali locali operano in stretta sinergia. L'Ateneo contribuisce in modo significativo, con il centro Ex-Emerge e il progetto P-CAR di Radiolabs, insieme alle filiere produttive regionali dell'ICT, dell'aerospazio e dell'automoti-

ve, allo sviluppo di soluzioni orientate ai mercati nazionali ed europei basate su tecnologie di posizionamento ad elevata accuratezza e affidabilità, su sistemi di comunicazione mobile allo stato dell'arte, affidabili e sicuri».

«Il futuro dell'automobile» ha dichiarato l'assessore regionale alle Attività produttive Tiziana Magnacca «passa dall'Abruzzo nella convinzione che la mobilità del domani prossimo sarà connessa, autonoma, sostenibile e soprattutto sicura. L'Abruzzo ha scelto di non subire l'innovazione, ma di guidare l'evol-

zione. La Regione, con l'accordo con il Mimit, ha dato il via al primo ecosistema europeo basato sulle sinergie tecnologiche fra i settori spaziale e automotive. Percorso per favorire nuove opportunità di crescita e sviluppo». L'assessore ha ribadito come «la collaborazione con l'Agenzia spaziale italiana, con l'Agenzia spaziale europea, con il sistema universitario e con il Polo automotive Abruzzo dimostra che l'Abruzzo è capace di lavorare in una logica di filiera lunga, agganciata alle grandi strategie europee». A proposito di lavoro, la Cgil denuncia il

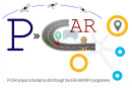
mancato pagamento delle spettanze rimborsanti e del trattamento di fine rapporto nei confronti dei 50 ex dipendenti di Dante Labs, multinazionale nel campo della genomica, e della controllata Fondo Ricerca Medica. La società è entrata in crisi negli anni scorsi licenziando decine di persone. «La società» dice la sindacalista Alessandra Marchionni «ha asserito che il quantum richiesto è stato erroneamente calcolato (al lordo) e che tale circostanza è legittima o peggio in sede giudiziale e stragiudiziale. Per loro è una buona ragione per non pagare». (d.ros.)



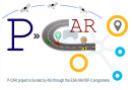
IL CENTRO 28.02.26



[TGR ABRUZZO - minuto 12,29](#)



[SERVIZIO RETE 8](#)



[SERVIZIO L' AQUILA BLOG](#)

ECONOMIA IN EVIDENZA

Abruzzo, svolta sulla guida autonoma: il P-CAR punta a diventare il primo centro europeo per le tecnologie satellitari

27 Febbraio 2026 · Redazione · 3 minuti di lettura



Al Tecnopolo d'Abruzzo presentata l'infrastruttura che ambisce a trasformare la regione in un hub europeo per la mobilità autonoma e connessa. Il laboratorio P-CAR di Radiolabs, sostenuto da ASI ed ESA, introduce un sistema di simulazione ad altissima fedeltà per validare i sistemi di guida basati su tecnologie satellitari. Università, industria e istituzioni convergono in un ecosistema che rafforza il ruolo dell'Aquila nella filiera spazio-automotive

ABRUZZOSPECIALE.IT

Confinelive

LAZIO ABRUZZO

HOME ▾ LIVE ▾ NEWS ▾ FLASH LIVE UFFICI STAMPA NAZIONALI ▾ Pietralunare Sport k

Home > Flash Live > L'Abruzzo accelera sulla mobilità del futuro: presentato il laboratorio P-CAR

L'Abruzzo accelera sulla mobilità del futuro: presentato il laboratorio P-CAR

di **Redazione Confinelive** — In 28 Febbraio, 2026

FLASH LIVE



L'Aquila– La Regione Abruzzo consolida il proprio ruolo strategico nello sviluppo della mobilità connessa, autonoma e sicura. Presso il Tecnopolo d'Abruzzo si è svolto il convegno–presentazione dedicato all'ecosistema innovativo regionale nato dalla sinergia tra settore spaziale e automotive. Avviato nel 2018 con l'Accordo per l'Innovazione con il MiMIT, l'ecosistema rappresenta oggi il primo modello europeo strutturato di integrazione tra tecnologie satellitari e industria automotive. Protagonisti di questo percorso sono il Centro di Eccellenza Ex-EMERGE dell'Università degli Studi dell'Aquila e il laboratorio P-CAR di Radiolabs, riconosciuti come poli di riferimento strategico a livello internazionale. L'iniziativa è sostenuta dalla collaborazione tra Radiolabs, Università dell'Aquila, Agenzia Spaziale Italiana, Agenzia Spaziale Europea, Regione Abruzzo e Polo Automotive Abruzzo, in un'azione coordinata che punta a intercettare le nuove opportunità di crescita industriale e sviluppo tecnologico.

CONFINELIVE.IT

Home » Attualità » L'Abruzzo accelera sulla mobilità del futuro: presentato il laboratorio P-CAR

L'Abruzzo accelera sulla mobilità del futuro: presentato il laboratorio P-CAR

[Attualità](#) [Cronaca](#) 27 Feb 2026*Verso il primo centro indipendente europeo per la validazione della guida autonoma basata su tecnologie satellitari*

L'Aquila, 27 febbraio 2026 – La Regione Abruzzo consolida il proprio ruolo strategico nello sviluppo della mobilità connessa, autonoma e sicura. Presso il Tecnopolo d'Abruzzo si è svolto il convegno-presentazione dedicato all'ecosistema innovativo regionale nato dalla sinergia tra settore spaziale e automotive.

Avviato nel 2018 con l'Accordo per l'Innovazione con il MIT, l'ecosistema rappresenta oggi il primo modello europeo strutturato di integrazione tra tecnologie satellitari e industria automotive. Protagonisti di questo percorso sono il Centro di Eccellenza EX-EMERGE dell'Università degli Studi dell'Aquila e il laboratorio P-CAR di Radiolabs, riconosciuti come poli di riferimento strategico a livello internazionale.

L'iniziativa è sostenuta dalla collaborazione tra Radiolabs, Università dell'Aquila, Agenzia Spaziale Italiana, Agenzia Spaziale Europea, Regione Abruzzo e Polo Automotive Abruzzo, in un'azione coordinata che punta a intercettare le nuove opportunità di crescita industriale e sviluppo tecnologico.

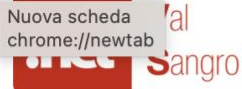
Cuore dell'evento di questa mattina a L'Aquila, presso il Tecnopolo d'Abruzzo, è stata la presentazione delle nuove infrastrutture tecnologiche del laboratorio P-CAR, che ambisce a diventare il primo centro indipendente in Europa per la validazione e certificazione dei sistemi di guida autonoma basati su tecnologie satellitari.

La novità è il Laboratorio P-CAR, che nasce come infrastruttura strategica nazionale sostenuta dall'ASI attraverso il programma NAVISP-3 dell'ESA, per realizzare all'Aquila il primo centro in Europa dedicato alla validazione e successiva certificazione delle tecnologie satellitari per i sistemi di guida autonoma. P-CAR ha messo a punto un sistema di simulazione ad altissima fedeltà per replicare in laboratorio gli ambienti in cui l'auto deve operare, valutare gli effetti di possibili anomalie e integrare i risultati simulati con test in campo selezionati. Questo processo, pur complesso per la numerosità e variabilità degli scenari virtuali, ha il vantaggio di ridurre sensibilmente i test in campo, a cui si ricorre attualmente e consente ai costruttori di auto e apparati di valutare preventivamente il sistema di localizzazione del veicolo per ridurre i rischi e garantire i livelli di sicurezza richiesti dalla guida autonoma. Ricerca, innovazione e formazione specialistica sono i pilastri del nuovo ecosistema multi-disciplinare realizzato nella Regione Abruzzo, coerente col Piano d'Azione della Commissione Europea per il settore automobilistico. Con P-CAR ed il Centro di Eccellenza EMERGE dell'Università dell'Aquila si avvia una fase di collaborazione con i costruttori di auto, gestori delle reti stradali e costruttori dei tram a guida autonoma per cogliere nuove opportunità di crescita industriale e culturale del territorio.





Nuova scheda
chrome://newtab



NEWS FOCUS FOTO REDAZIONE ALTRO ▾



ACCEDI INVIA ARTICOLO REGISTRATI



Via Marina, 55 - Fossacesia
0872967721 - marte.srls1@gmail.com

Consegna a domicilio

L'Abruzzo accelera sulla mobilità del futuro: presentato il laboratorio P-CAR

Verso il primo centro indipendente europeo per la validazione della guida autonoma basata su tecnologie satellitari

di redazione • 28/02/2026 • Territorio



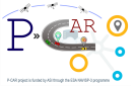
Condividi su: [f](#) [t](#) [in](#) [w](#) [v](#) [p](#)

Fotogallery (6 foto)



Via Marina, 55
Fossacesia
tel 0872967721
marte.srls1@gmail.com
Consegna a domicilio





Argomenti ▾ | I dati | Sport | Rubriche ▾ | Eventi



Home > Economia e lavoro

Presentato il laboratorio P-Car: «L'Abruzzo accelera sulla mobilità del futuro»

L'Aquila

27 febbraio 2026 In Economia E Lavoro, Scuola E Formazione

AA 0

Al **Tecnopolo d'Abruzzo** si è tenuto il convegno-presentazione dedicato all'ecosistema innovativo regionale nato dalla **sinergia tra settore spaziale e automotive**. Avviato nel 2018 con l'accordo per l'innovazione con il ministero delle Imprese e del Made in Italy, l'ecosistema rappresenta il primo modello europeo strutturato di **integrazione tra tecnologie satellitari e industria automotive**. Protagonisti di questo percorso sono il centro di eccellenza **Ex-Emerge** dell'**Università degli Studi dell'Aquila** e il laboratorio **P-Car di Radiolabs**, riconosciuti come poli di riferimento strategico a livello internazionale. L'iniziativa è sostenuta dalla collaborazione tra Radiolabs, Università dell'Aquila, Agenzia Spaziale Italiana, Agenzia Spaziale Europea, Regione e Polo Automotive Abruzzo.

Cuore dell'evento di questa mattina a L'Aquila, presso il Tecnopolo d'Abruzzo, è stata la presentazione delle nuove infrastrutture tecnologiche del laboratorio P-Car, che ambisce a diventare il **primo centro indipendente in Europa per la validazione e certificazione dei sistemi di guida autonoma basati su tecnologie satellitari**.

CHIAROQUOTIDIANO.IT

[L'Aquila](#) | [Pescara](#) | [Economia](#) | [Politica](#)

AUTOMOTIVE: MAGNACCA, "FUTURO PASSA DALL'ABRUZZO, GUIDARE EVOLUZIONE"

27 Febbraio 2026 - 18:23

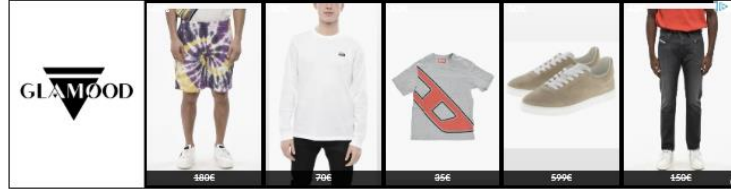
[Stampa in PDF](#) | [Condividi](#) [f](#) [t](#) [l](#) [w](#) [in](#) [e](#)

L'AQUILA – "Il futuro dell'automobile passa dall'Abruzzo nella convinzione che la mobilità del domani prossimo sarà connessa, autonoma, sostenibile e soprattutto sicura. L'Abruzzo ha scelto di non subire l'innovazione, ma di guidare l'evoluzione".

Così, in una nota, l'assessore regionale alle Attività Produttive **Tiziana Magnacca** che questa mattina ha partecipato all'Aquila al momento di confronto organizzato dal Consorzio Radio Labs e dal Centro di Eccellenza Ex-EMERGE dell'Università dell'Aquila sul tema: "L'ecosistema innovativo della Regione Abruzzo per una guida connessa, autonoma e più sicura".

"La Regione Abruzzo – aggiunge Magnacca – attraverso l'accordo per l'innovazione sottoscritto con il Mimit ha dato il via in questa regione al primo ecosistema europeo basato sulle sinergie tecnologiche fra i settori spaziale e automotive. Percorso per favorire nuove opportunità di crescita e sviluppo sia in termini culturali e sia industriali ed oggi sono stati presentati i risultati raggiunti dal centro P-Car di Radiolabs che punta a diventare il primo centro indipendente in Europa per la validazione e certificazione dei sistemi di guida autonoma basati su tecnologie satellitari".

ABRUZZOWEB.IT



Mobilità autonoma e spazio, Magnacca: "Abruzzo laboratorio europeo dell'innovazione"

di Giorgia Agostini — 27 Febbraio 2025

AA



137 condivisioni / 1.1k letture

Facebook

Whatsapp

L'Aquila. L'Abruzzo accelera sull'innovazione tecnologica e punta a ritagliarsi un ruolo strategico nel futuro della mobilità intelligente. È questo il messaggio emerso dall'incontro ospitato questa mattina all'Aquila, promosso dal Consorzio Radio Labs e dal Centro di Eccellenza Ex-EMERGE dell'Università dell'Aquila, dedicato all'evoluzione dell'ecosistema regionale verso una guida sempre più connessa, autonoma e sicura.



Nel corso del confronto, l'assessore alle Attività Produttive Tiziana Magnacca ha ribadito la visione della Regione Abruzzo, sottolineando come il territorio stia assumendo un ruolo centrale nello sviluppo delle tecnologie legate alla mobilità del futuro. "Il futuro dell'automobile passa dall'Abruzzo – commenta l'assessore Tiziana Magnacca – nella convinzione che la mobilità del domani prossimo sarà connessa, autonoma, sostenibile e soprattutto sicura", afferma.



Abruzzo. Nasce l'asse spazio-automotive per l'auto del futuro

Attualità Economia

📅 27 febbraio 2026

🔗 Condividi

La Regione punta su guida autonoma e tecnologie satellitari

Mettere in rete competenze spaziali e industria automobilistica per costruire la mobilità di domani: è questa la direzione indicata dalla Regione Abruzzo nel corso dell'incontro ospitato all'Università dell'Aquila, promosso dal Consorzio Radio Labs e dal Centro di eccellenza Ex-EMERGE, dedicato all'ecosistema regionale per la guida connessa e autonoma.

Al confronto ha preso parte l'assessore alle Attività produttive, Tiziana Magnacca, che ha ribadito la volontà dell'amministrazione di giocare un ruolo attivo nei processi di innovazione. Secondo l'assessore, la trasformazione del settore automobilistico - sempre più orientato verso sistemi intelligenti, sostenibili e ad alto livello di sicurezza - rappresenta un'opportunità strategica per il territorio.

Uno dei passaggi centrali riguarda l'accordo per l'innovazione sottoscritto con il Ministero delle Imprese e del Made in Italy, che ha consentito l'avvio di quello che viene definito il primo ecosistema europeo fondato sull'integrazione tecnologica tra comparto aerospaziale e automotive. Un modello che mira a generare sviluppo industriale e nuove competenze, rafforzando la competitività regionale.



Guida autonoma: a L'Aquila centro di eccellenza Univaq e laboratorio P-Car

27 FEBBRAIO 2026 - 12:19:52

di Angelo Libentore

Il futuro dei mezzi a guida autonoma passa anche e soprattutto dal Tecnopolo d'Abruzzo dell'Aquila.

Qui infatti hanno base il centro di eccellenza ex-Emerge dell'Università del capoluogo abruzzese ed il laboratorio P-Car del consorzio Radiolabs.

«L'Università ha un ruolo da protagonista sia perché ha istituito qui un centro di ricerca, sia perché è partner del consorzio Radiolabs che è l'altro pilastro che tiene in piedi tutta l'iniziativa - spiega **Fortunato Santucci**, Co-Fondatore Ex-Emerge e vice presidente Radiolabs -. Abbiamo, quindi, una componente di attività più squisitamente accademica e un'altra più rivolta alla sperimentazione e al trasferimento tecnologico perché il consorzio Radiolabs, oltre a comprendere le università di Roma 2 e Roma 3, comprende anche delle aziende di grosso rilievo».

«Noi guardiamo naturalmente ad una prospettiva internazionale, ma lo facciamo partendo dalla consapevolezza che il territorio è ricco di competenze, ricco di realtà già esistenti che se opportunamente coordinate possono fornire opportunità di grande livello - ha proseguito -. Faccio specifico riferimento alla presenza di due aree industriali importanti: quella dell'automotive con cui questa iniziativa si è riaccesa sin dall'inizio, e parlo di 10 anni fa, sia con tutto il distretto aerospaziale che adesso sta assumendo sempre più importanza».

«Più che un punto di forza del Tecnopolo, questo è un punto di forza della nostra regione - dichiara **Roberto Romanelli**, direttore del Tecnopolo -. L'attore protagonista è senza ombra di dubbio l'università dell'Aquila che ha creduto nel Tecnopolo e qui ha inserito diversi progetti di grande importanza. Non a caso, in questa assise hanno parlato i maggiori esperti e questa sede è riconosciuta, ormai, da tutti gli organismi sia europei sia nazionali. Radiolabs ed Ex-Emerge, con i professori e la loro guida, stanno dimostrando come in un sistema interconnesso, non solo da un punto di vista multimediale, che è la loro materia, ma soprattutto con il tessuto produttivo si possano fare grandi cose. Questo è il valore aggiunto dei nuclei industriali che sposano la ricerca».



ALTRI LINK ISTITUZIONALI

https://www.linkedin.com/posts/innovazioneautomotive_lecosistema-innovativo-della-regione-abruzzo-activity-7431646538696900608-a0lw/?originalSubdomain=it

[All'Aquila il primo centro indipendente europeo per la validazione della guida autonoma basata su tecnologie satellitari. UnivAQ protagonista | uan.univaq.it](#)

[All'Aquila il primo centro indipendente europeo per la validazione della guida autonoma basata su tecnologie satellitari. UnivAQ protagonista | uan.univaq.it](#)

[Dall'Abruzzo la spinta all'auto autonoma e sostenibile | Regione Abruzzo](#)